

L.O.O.T. INFOWIJZER



DECEMBER 2014

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN DE CLUBS
- 4. MOTORNIEUWS
- 7. BIJNA EEN WEEK IN.....
- 17. KERSTVERHAAL
- 22. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 27. L.O.O.T TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt februari 2015. Uw kopij gaarne voor 25 januari a.s. naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN DE CLUBS

MTC. de Boekaniers te Boekel.

Deze motorclub is ontstaan uit motorclub MAC Mova te Boekel.

Dit omdat meerdere motorrijders het niet eens waren met het officiële clubkarakter.

Deze motorclub is opgericht op 10 augustus 2000.

Wij hebben geen statuten of bestuur en ons motto is vrijheid, blijheid.

Wel hebben we een aanspreekpunt en dat is Jan Verwegen, grootveld 47 te Boekel.

Ons doel is de onderlinge contacten verstevigen en het individueel motorrijden of met andere clubleden.

Er worden drie ritten per jaar uitgezet door meerdere leden van de club, namelijk de lente, barbecue en herfstrijt. Onderweg is een pauzeplaats, waar leden van de club koffie, soep of een broodje serveren.

Het clubhuis is bij café/restaurant "La Compagnie", Kerkstraat 52 te Boekel.

Onze web site is: www.boekaniers.org



MOTORNIEUWS



Geen Duitse tol voor motorrijders

De Duitse plannen om tol te gaan heffen voor het gebruik van de autosnelwegen zijn als wetsvoorstel door verkeersminister Dobrindt gepresenteerd. De plannen houden in dat buitenlanders die in Duitsland gebruik van de snelwegen willen maken, daar vanaf 2016 tol voor moeten gaan betalen. Goed nieuws is er echter voor de motorrijders, die worden evenals bestuurders van elektrische auto's en gehandicaptenvoertuigen in het huidige wetsvoorstel ontzien.

Voor Duitse automobilisten betekenen de plannen niet zozeer een kostenpost dan wel een verschuiving van kosten. Afhankelijk van het type auto dat bestuurd wordt, zal 74 euro of 130 euro aan tolbelasting betaald dienen te worden, die Duitsers echter via een verlaagde autobelasting terugkrijgen. De Duitse regering hoopt met dit plan 3,7 miljard euro aan inkomsten te kunnen genereren, waarvan na aftrek van de kosten zo'n 500 miljoen overblijft dat direct in de infrastructuur geïnvesteerd zal worden. De tol zal overigens via een elektronisch nummerplatenstelsel gehandhaafd worden en niet via een vignet achter de voorruit. Hierbij heeft men zowel in binnen- als buitenland de kans om aan het begin van het jaar het bedrag te betalen. Betaalt men niet en wordt de nummerplaat op de snelwegen gesignaleerd, dan zal een geldboete volgen. Voor buitenlanders die niet vaak in Duitsland verblijven of rijden, bestaat de kans om aan de pomp in de grensstreek of op het internet een tien dagen -pas voor €10,- of een twee maanden -pas voor €22,- te kopen.



Overigens betekent dit nog niet dat de plannen zoals gepresenteerd in het wetsvoorstel ook daadwerkelijk uitgevoerd zullen worden. De Bundestag moet hier eerst nog over stemmen en daarnaast heeft onder andere Oostenrijk al laten weten dit Duitse voorstel bij het Europese Hof wegens mogelijke discriminatie te willen aanvechten.

Prijsstijging rijbewijzen neemt toe

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft deze week de nieuwe tarieven voor 2015 bekend gemaakt. Opvallend is dat alhoewel de inflatie beperkt blijft dit jaar, de verschillende examens fors duurder worden. Zo wordt het theorie examen ruim 10% duurder ten opzichte van 2014. De prijzen van de praktijkexamens voor het motorrijbewijs stijgen meer dan de gemiddelde prijsstijging. Het voertuig beheersingsexamen en het verkeersdeelneming examen worden respectievelijk 7,8% en 5,6% duurder, terwijl de gemiddelde prijsstijging dit jaar 3,9%.

Over de lange termijn zijn de stijgingen nog veel groter, ondanks het wegvallen van BTW over de producten van het CBR. In vergelijking met 2011 is het examen AVD bijna 24% duurder geworden voor de leerling, maar leveren het CBR 47% meer op, deels vanwege het invoeren van het 0% BTW tarief. Het CBR ziet een daling van het aantal examen aanvragen, aldus woordvoester Nathalie Dingeldein. Daarnaast voert het CBR een uitgebreid verbeterprogramma door, waaronder investeringen in o.a. ICT - systemen bij Rijgeschiktheid..

Verder verhogen de effecten van het invoeren van het A1 en A2 rijbewijs en daarbij het vervallen van het automatisch omzetten van de ene naar de volgende categorie, zoals dat was bij het 25kw rijbewijs, de investering voor jonge potentiële motorrijders alleen maar. In de huidige situatie zal voor een 18 jarige motorrijder het totale traject van A1 rijbewijs via A2 naar A onbeperkt inhouden dat er een theorie examen en vier praktijkexamens afgelegd dienen te worden. Dit komt, inclusief eigen verklaringen neer op bijna 485 euro. Dit is echter exclusief de kosten van de rijsschool, zoals het gebruik van de motor en administratieve kosten, waardoor dat bedrag op bijna 1000 euro komt. Tevens is dit bedrag exclusief rijles. Wanneer iemand vanaf zijn twintigste jaar het eerste examen doet (en dus start met een A2 rijbewijs) zal het totale examen bedrag komen op 350 euro. In de oude situatie volstonden twee praktijk examens en een theorie examen, samen goed voor 202 euro in 2013, inclusief eigen verklaring. Al met al betekent dit voor de jonge motorrijder in de praktijk een ruime verdubbeling van de kosten.

Motor parkeren in Amsterdam blijft gratis

In 2013 inde de gemeente Amsterdam €166.000.000 aan parkeergeld. Het werd vooral door automobilisten opgebracht, maar de Amsterdamse parkeerdienst Cition had vergevorderde plannen om hun 'omzet' te verhogen via een extra bron van inkomsten, namelijk motorrijders. Instanties die de belangen van motorrijders behartigen moesten in actie komen omdat sommige controleurs van Cition op eigen initiatief motorrijders parkeerbelasting wilde laten betalen. Daarbij maakte het deze ambtenaren zelfs niet uit of de motor wel of niet een 'echte' parkeerplek in beslag neemt. Omdat de motor ergens langs een gracht stond, moest er opeens €5 per uur betaald worden.

Na inmenging van deze kregen de eerste motorrijders die zich bij ons gemeld hadden alsnog hun parkeerboete kwijtgescholden. Dit overigens nadat hun eigen bezwaar afgewezen was. Daarbij werd door Cition aangegeven dat er in toekomstige situaties onverbiddelijk opgetreden zou worden. Dit was echter niet in overeenstemming met de in ons bezit zijnde verklaring van het College van B&W uit de jaren '90. Daarin wordt gesteld dat motoren gratis mogen parkeren op de stoep of andere plekken, zolang ze geen direct gevaar of hinder veroorzaken. Tevens werd toen vermeld dat er geen aanleiding was om hier iets aan te veranderen, omdat dit systeem al tientallen jaren prima werkte.

Ambtenaren zijn geen beleidsmakers, maar dienen het door de gemeenteraad vastgestelde beleid uit te voeren. Die instantie beslist of er anders opgetreden moet worden. Men ging in overleg met de SP, een van de grotere fracties in Amsterdam; via raadvragen kwam het parkeren van een motor op de agenda en het gevolg was een hernieuwde uitspraak van B&W. Daarin wordt vastgesteld dat motoren nog steeds gratis mogen parkeren, zoals voorheen.

Teruggefloten door de gemeenteraad bood Cition zowel aan de 'bekeurde' motorrijders als aan de behartigers haar verontschuldiging aan voor de ontstane overlast. Dat mocht ook wel na tien maanden dwarsliggen en een dossier van ruim 70 (zeventig!) pagina's. Laten we hopen dat het inderdaad bij deze 'incidenten' blijft en anders dit bij uw belangen behartiger aan te kaarten.

Ook in oktober positieve verkoopcijfers nieuwe motoren

Ook in oktober zijn er weer meer nieuwe motorfietsen verkocht dan vorig jaar. Dat laten de verkoopcijfers van VWE, voertuiginformatie en –documentatie, zien. Er zijn tot en met oktober dit jaar 13,41% meer motoren op kenteken geregistreerd dan in dezelfde periode van 2013. Van januari tot en met oktober werden er 10.116 nieuwe motorfietsen verkocht en vorig jaar waren dat er 8.920. Het tour segment is ook in de afgelopen maand de grootste stijger, van januari t/m oktober 2013 werden er 3.219 tourmotoren verkocht, dit jaar waren dat er 4.213 in dezelfde periode, oftewel 41,65% van het totaal aantal verkochte motoren in 2014.

BMW blijft haar positie als marktleider behouden met 1.926 nieuw verkochte motorfietsen in 2014 tot nu toe. Dit zorgt voor een marktaandeel van 19,04%, een verschil van 2,37% ten opzichte van 2013. Yamaha volgt met 1.308 (marktaandeel 12,93%). Honda neemt een derde plaats in met 1.234 nieuw verkochte motoren (marktaandeel 12,20%). Suzuki en Kawasaki sluiten de top vijf af met respectievelijk 1.109 en 906 nieuw verkochte motoren met een marktaandeel van 10,96% en 8,96%). Honda is echter het enige merk dat nog steeds het niveau van vorig jaar niet kan evenaren, zij hebben tot nu toe 1.109 motoren verkocht in 2014 ten opzichte van 1.396 in 2013. De rest van de merken laten een stijging zien.



BIJNA EEN WEEK IN DE ARDENNEN IN MEI 2013.

WAT VOORAF GING.

Al in het begin van het jaar heb ik me voorgenomen om rond Pinksteren een paar dagen naar de Ardennen te gaan. De reservering van de overnachtingen bij B&B Moulin de Floumont in Ortho zijn zo gemaakt. Nu de routes nog. Ik wil dit jaar veel oorlogsbegraafplaatsen bezoeken, want dit heeft me altijd al geïnteresseerd en nu wil ik er meer werk van maken. Op internet ga ik op zoek naar deze begraafplaatsen in de Ardennen en al gauw vindt ik er een aantal. In Tyre zet ik hun ligging vast en daarna maak ik de routes. Voor de laatste dag op weg naar huis ga ik in Duitsland langt een aantal van deze begraafplaatsen. Alle routes werk ik uit op papier, zodat deze in de routerol passen. Na de aparte Vriendschapsrit van dit jaar werk ik nog twee dagen en op de woensdag voor Pinksteren vertrek ik voor deze korte vakantie.

OP NAAR DE ARDENNEN (woensdag 15 mei)

Tegen half negen vertrek ik en ruim 70 km volg ik de snelweg. Het is bewolkt, maar nog wel droog. Later valt er af en toe wat regen en tegen de avond schijnt de zon nog even, dus geen prachtig weer. Het weer had natuurlijk veel beter gekund, maar ook veel slechter, dus maar niet klagen. De route net in België heb ik nog aangepast, aangezien ik de Poolse en de Duitse oorlogsbegraafplaats in Lommel al eind april heb bezocht, dus dit kan ik schrappen. De eerste stop is nu in Kortesseem bij de grote kasteelboerderij Printhaghen, die iets van de doorgaande weg af staat. Dit kasteel was de zetel van de gelijknamige middeleeuwse heerlijkheid, dat in 1247 voor het eerst wordt vermeld. In de huidige vorm is het een representatief voorbeeld van een 17/18e eeuwse kasteel- en hoevecomplex in renaissance- Maasstijl. In Tongeren bewonder ik de Romeinse muur, waarvan het oudste gedeelte stamt uit het begin van de tweede eeuw en het waren toch wel knappe jongens, die Romeinen. Daarna volg ik de N614 richting Amay en deze weg heb ik al talloze malen gereden, maar het verveelt eigenlijk nooit.

Via Saint-Georges-sur-Meuse kom ik bij het kasteel van Stockay. Het bord "propriété privé" (wat betekent dit eigenlijk?) heb ik niet gezien en ik loop ongeveer 50 meter naar het kasteel om daar foto's te maken. Er tegenover staat een grote boerderij, die gedeeltelijk tussen bomen verscholen staat, wat ook een mooi gezicht is. Na Engis gaat het over een slingerende weg omhoog en net na een bocht rijdt er een vrachtwagen voor me, die bijna stil staat. Daarom stop ik snel op een parkeerplaats, want ik heb weinig zin om er achter te blijven sukkelen. Na wat foto's gemaakt te hebben, ga ik verder en bovenaan op het rechte stuk kan ik nu de vrachtwagen gemakkelijk passeren. Daarna ben ik snel bij het Ardennes American Cemetery and Memorial in Neupré. De meeste begraafplaatsen liggen vlak langs de weg, maar hier moet ik een oprijlaan oprijden om er te komen. Het is een redelijk grote begraafplaats, waar 5.329 Amerikaanse soldaten liggen begraven, die tijdens het Ardennenoffensief zijn gesneuveld. Ik loop over deze begraafplaats en het is wel mooi en indrukwekkend.

In Neupré zelf ga ik rechts de Rue des Deux Eglises in en even later zie ik zowaar twee kerken. Daarna volgt een redelijk smalle, dalende en slingerende weg tussen bomen in. Even later stijgt de weg weer en er volgen twee haarspeldbochten. In Ouffet volg ik per ongeluk de weg naar links in plaats van rechtdoor te rijden en zo kom ik in Hamoir.

Eigenlijk heb ik dus de route niet gevolgd, maar als je zelf deze uitgezet hebt en je de enige ben, die deze rijdt, dan pas je hem gewoon aan en dan heb je dus helemaal niet verkeerd gereden. En dat doe ik dus. Wat later ben ik bij de Romaanse kerk uit de elfde eeuw in Tohogne.

Hier kom ik weer op de oorspronkelijke route en net in Durbuy, de kleinste stad van België, stop ik even om te genieten van het kasteel daar. Dit kasteel is in 1731 herbouwd op de ruïnes van het oude kasteel. Wat lager op een parkeerplaats staat een op water draaiend wiel, want vroeger heeft hier een watermolen gestaan. Deze is kort na 1724 gebouwd en bijna twee eeuwen later gesloopt. Iets verder zie ik een aantal mooie oude auto's staan en daar loop ik naar toe om deze te bekijken. Dan begint het te regenen en ik ga snel terug naar de motor om verder te gaan.

In het centrum van de stad stop ik niet, want in de regen is er niet zoveel aan om daar rond te kijken. In Hotton steek ik naar rechts de Ourthe over en direct stop ik om daar een moderne kerk en monument te gaan bezichtigen.

Op zich zijn deze wel mooi en even later sla ik naar links een smalle weg in en na ruim een halve km ben ik bij het Hotton War Cemetery, een redelijk kleine begraafplaats, waar 666 gesneuvelde soldaten liggen begraven. Hier liggen ook Britse soldaten begraven, die in mei 1940 zijn gesneuveld, toen deze streek door de Duitsers werd binnengevallen. Verder liggen er ook een aantal piloten, die in de loop van de oorlog zijn omgekomen.

Nu schijnt de zon even, maar wat later zie ik enkele donkere wolken, maar voorlopig blijft het droog. Na wat geslinger ben ik op de doorgaande weg van Hotton naar La-Roche-en-Ardenne. Het is nog redelijk vroeg en daarom wijk ik van de route af door naar rechts af te slaan naar de kapel van Saint Thibault. Na een paar km wijst het bord naar rechts een nu modderige en smalle weg in. Ik stop hier en dan zie ik, dat het nog twee km naar de kapel. Op die modderige weg kun je zeker niet met de motor rijden en om het hele stuk te lopen, dat is mij te ver. Daarom rij ik verder naar Hodister en langs de weg staat een groot kunstwerk, dat in elkaar geknutseld is. Het ziet er mooi uit en iets verder richting kerk staan bij het kruispunt allemaal oude landbouwwerktuigen in de berm.

Daarna zoek ik in La-Roche-en-Ardenne weer de route op en volg ik de weg naar Houffalize. Eerst stop ik daar bij de Achilles tank, dat dienst doet als een monument ter herinnering aan het 1st Northamptonshire Yeomanry, dat het 51st Highland Division bijstond bij het bevrijden van deze stad in januari 1945.



Daarna volgt de afdaling in La-Roche. De appelbomen bij de kerk van Maboge staan in volle bloei en dat is zeker voor een Betuwenaar een prachtig en vertrouwd gezicht. In Bérismenil volg ik naar rechts de richting van de Keltische site daar. Even buiten het dorp houdt de verharde weg op en daar draai ik toch maar om. Hier heb ik een mooi uitzicht over het dal van de Ourthe. Na Nadrin stop ik bij Europalia en geniet ik van de grote stenen, die hier staan opgesteld. Het werk bestaat uit een portiek in de vorm van een dolmen en staat als symbool van de openheid van Europa.

De twaalf zuilen stellen de 12 Europese lidstaten voor, die er bij de opening van dit monumentaal beeldhouwwerk in 1991 waren.

De zuilen verwijzen ook naar de menhirs, die de oudste getuigen zijn van de Europese beschaving. Na de grens met Luxemburg volg ik bij Hachiville de borden naar de kapel van Helzer Klaus, een bedevaartskapel uit 1474. Gemeentewerklieden zijn binnen bezig met onderhoud en daarom kan ik even naar binnen kijken.

Daarna rij ik terug en ga ik rechtsaf een smalle weg in. In een bocht ligt erg veel troep op de weg en ik voel het achterwiel wegglijden, maar gelukkig blijft dit zonder gevolgen. Uiteindelijk kom ik aan het eind van de verharde weg en dus moet ik omdraaien. Er komt een oud boertje naar me toe en die vertelt me in het Frans van alles en ik weet niet waar het allemaal over gaat. Ik wijs met mijn arm rechtdoor en dan begrijp ik, dat ik in het bos kom. Daarna ga ik terug naar Houffalize en daar rij ik richting Gouvy. Via Troisvierges ga ik naar Hachiville om daar te tanken, maar ik moet eerst in Weiler stoppen, omdat een boer zijn koeien naar huis haalt om deze te melken. Daarna gaat het verder en in Troine zie ik een Mariagrot, maar deze ziet er niet zo mooi uit, maar de kerk hier is prachtig. Daarna is het nog 30 km voor ik bij mijn overnachtingsadres in B&B Moulin de Floumont in Ortho ben.

EIGENLIJK DE HELE DAG REGEN (donderdag 16 mei).

Over het weer kan ik erg kort zijn (eigenlijk is maar één woord voldoende): KLOOOOTE. Het heeft de hele dag geregend of er was een poging om droog te worden wat niet lukte. Gelukkig heeft het niet hard geregend en dat is het enige positieve. Ik vertrek richting Bastogne, waar ik de N4 naar Arlon neem en zo schiet het lekker op. Bij die laatste plaats ga ik nog dieper de Gaume in en via leuke wegen kom ik in Baranzy bij het Frans-Duitse oorlogsbegraafplaats uit de Eerste Wereldoorlog (WOI). Hier liggen 511 Duitse en 431 Franse soldaten begraven, die in augustus 1914 zijn omgekomen.

Na tien mooie km's ben ik bij de Franse militaire begraafplaats Ethé Laclaireau en deze is etagegewijs opgebouwd. Op deze plaats zijn de graven van 333 Franse soldaten, die bij de Slag om Virton op 22 augustus 1914 zijn gesneuveld. Terug op de motor rij ik in Virton iets verder door dan eigenlijk moet, maar ik kom toch op de juiste route. Kort daarna ben ik bij de Frans-Duitse begraafplaats van Virton-Bellevue, waar 1.288 Duitse, 288 Franse, 28 Oostenrijkers, 29 Italianen en 17 Russen liggen begraven, die allemaal in augustus 1914 zijn omgekomen. Dan is het nog geen drie km naar de Franse begraafplaats Houdrigny, waar 323 soldaten liggen begraven. Waar ik links moet gaan, is een doodlopende weg en er staat ook geen bord naar de begraafplaats. Ik rij verder, ga twee keer naar links en dan ben ik in Houdrigny. Ik neem maar de eerste zijweg naar rechts, maar niets.

Daarna volg ik de doorgaande weg en ik ben zo in de volgende plaats, dus niet goed. Ik draai om en rij Houdrigny weer in tot ik naar rechts een bord naar de begraafplaats zie, Die richting volg ik tot ik bij een kruising kom, naar rechts loopt het dood bij een boerderij, rechtdoor is verboden in te rijden, dus maar naar links.

Ik kom weer bij een kruising en dan zie ik wat verder naar links de begraafplaats liggen. In de laatste bocht naar rechts ligt erg veel modder op de weg. Nu gaat het omhoog en dat vind ik wat gemakkelijker rijden. Straks moet ik nog meer opletten, wanneer ik weer naar beneden rij.



Bij de begraafplaats staat rechtdoor een bord van doodlopende weg. Ik vermoed, dat deze uitkomt bij de doodlopende weg, die ik aan de andere kant heb gezien, aangezien beide wegen als onverharde weg verder gaan. Ik ga het maar niet uitzoeken, want daarvoor is het veel te nat. Heelheids kom ik weer in Houdrigny en snel daarna ben ik in Frankrijk, waar ik in Montmédy naar de Duitse

begraafplaats rij.

Deze ziet er redelijk onverzorgd uit, want het gras staat er vrij hoog. Behalve 2.464 Duitsers zijn hier ook 155 Fransen, vier Belgen, 36 Italianen, 168 Russen en vier Britten begraven. Kort daarna ben ik bij de Citadel van Montmédy, die op een heuvel ligt en ik parkeer mijn motor op het plein. Deze citadel is in 1545 onder het bewind van keizer Karel V gebouwd op een vooruitstekende rots, die meer dan honderd meter boven de stad uitsteekt. In de 17e eeuw heeft Vauban de vestingmuren veranderd, de kazernes gebouwd, de grachten gegraven en de stadsgordel volgens de toen geldende principes van verdediging aangelegd.

Ik loop een rondje langs de verdedigingswerken en er blijft steeds wat regen vallen, dus geen weer om er lang te blijven. Daarna ga ik naar het noorden richting België, maar eerst stop ik in Avioth om daar de grote basiliek Notre Dame d'Avioth te bekijken.

Over doorgaande wegen kom ik in Bellefontaine bij de Frans-Duitse begraafplaats het Bellefontaine Radan, waar 502 Duitse en 521 Franse soldaten liggen begraven. Weer door Virton ben ik binnen tien km bij het Cimetière de l'Orée de la Fôret en net hiervoor staat een groot oorlogsmonument ter ere van de Franse koloniale soldaten, die op 22 augustus 1914 bij de slag van Rossignol vochten.

Een vader van een gesneuvelde soldaat nam het initiatief en wist van koning Albert I en vele Belgische en Franse persoonlijkheden te interesseren.

Op 21 augustus 1927 werd het monument met veel pracht en praal ingehuldigd. Ik zet hier de Deauville op een parkeerplaats langs de weg en ik loop naar het kerkhof. Het regent licht en daardoor ziet alles er wat triestiger uit dan het normaal is. De laatste begraafplaats van vandaag is ongeveer 100 meter verder en aan de andere kant van de weg staat een bord, dat het een kwartier lopen door het bos is. Dat zie ik niet zitten en daarom rij ik verder.

Een halve km verder zie ik naar rechts ineens een begraafplaats tussen de komen en dit is het Cimetière du Plateau. Het is nu droog en op m'n gemak bekijk ik hier alles. Verder gaat het met de route, maar na zeven km ben ik die kwijt wanneer ik in Mellier ben.

Ik weet niet waar ik verkeerd ben gereden en ik heb ook geen zin om op de kaart te kijken, want dan moet ik eerst mijn natte handschoenen uittrekken. Op de routebeschrijving zie ik, dat het naar Habay-la-Neuve gaat en de naam van die plaats zie ik al gauw aangegeven.

Daar besluit ik rechtstreeks naar Martelange te rijden, want het blijft maar regenen. Hier volg ik richting Tintange, want daar gaat mijn route door.

Zo rij ik het laatste gedeelte van de geplande route weer over mooie wegen van westelijk Luxemburg. Na de gebruikelijke tankstop in Hachiville ga ik verder naar Ortho en zo komt er een eind aan een dag met veel begraafplaatsen en redelijk wat regen.

De route van vandaag is ondanks de regen zo mooi, dat ik deze zeker nog een keer met mooi weer zal gaan rijden en dan zal ik zeker meer foto's dan vandaag (458) maken.

Vanmorgen heb ik een plastic zak om het beeldscherm van mijn digitale camera gedaan om deze zo te beschermen tegen de regen. Het is wel lastig om op het scherm te kijken, maar het lukt wel. Af en toe zitten er ook druppels regen op de lens en dat zal wel op de foto's te zien zijn. Later in de middag bedenk ik me, dat ik alleen maar wat plastic over het beeldscherm had hoeven plakken en dat doe ik dan ook de volgende dag. Op het scherm zie ik zo niet alles scherp, maar het gaat wel.

NAAR GENERAAL PATTON IN LUXEMBURG (vrijdag 17 mei).

Het weer is vandaag nog slechter dan gisteren geweest. De eerste 60 km is het redelijk droog, maar daarna valt de regen, zoals men dat zo mooi noemt, gestaag en zonder onderbreking naar beneden. Pas tegen een uur of vier 's middags wordt het droog. Af en toe denk ik in de verte een lichtere lucht te zien, maar dat blijkt een fata morgana te zijn. Ik heb nu al bijna twee dagen geen zon gezien en dat is niet zo leuk, als je met de motor in zo'n mooi gebied bent.

Ook de route van vandaag zal ik nog wel een keer met mooier weer rijden. Het gaat vandaag weer over mooie wegen, maar van de omgeving heb ik niet zoveel gezien.

Na een km of 25 sta ik voorbij Michamps voor een onverharde weg en dat kan natuurlijk niet goed zijn. Iets later denk ik, dat ik een weg te vroeg naar links ben gegaan.

Wanneer ik wat later volgens mij de juiste weg indraai, vind ik deze al vrij smal. Bij een bosje groeit er gras in het midden van de weg en dit is geen goed teken: de weg wordt niet zoveel gebruikt. Iets verder zie ik ook waarom: het asfalt is op een modderweg gaat verder. Midden op het asfalt ligt al een strook modder en ik manoeuvreer hier de motor voorzichtig heen en weer en even later ben ik gedraaid. Ik ga nu terug en wat later volg ik eindelijk de juiste weg.

De volgende stop is in Brandenbourg in Luxemburg, waar ik foto's maak van de kerk en van de ruïne van de burcht, dat hoog boven het dorp ligt. Ik heb geen zin om hier naartoe te rijden, dat doe ik wel een volgende keer, wanneer het droog is. Ondertussen rij ik voorzichtig verder en zoals al eerder geschreven, zie ik niet zoveel van de omgeving. Ik kom in de buurt van de stad Luxemburg, maar gelukkig zie ik weinig bebouwing tussen de druppels door. Het Amerikaanse en Duitse oorlogskerkhof liggen dicht bij elkaar, maar op het laatst rij ik toch iets verkeerd, want ik zie het Amerikaanse het eerst, terwijl het andersom moet zijn. Niet getreurd, want het regent toch.

Ik rij iets terug naar het Deutscher Soldatenfriedhof in Sandweiler, waar bijna elfduizend soldaten liggen begraven, waarvan ongeveer vijfduizend in een massagraf liggen. Door de regen ziet het er nog droefgeestiger uit, maar dat weerhoud mij er niet van om veel foto's te maken. Het is maar goed, dat ik vanmorgen het beeldscherm van mijn fototoestel met plastic heb afgeplakt. Hierdoor kan ik wel niet goed zien of de plaatjes allemaal even scherp zijn, maar dat zie ik thuis wel. Een halve km verder is het American Cemetery and Memorial in Hamm.



Ook hier loop ik de hele begraafplaats over, waar ruim vijfduizend soldaten liggen begraven. Midden voor zijn troepen ligt generaal Patton begraven, die eind 1945 door een ongeluk met zijn auto is overleden.

Acht mannen zijn bezig met reparaties en het maaien van het gras. Daarna ga ik via mooie wegen naar het noorden. Met mooi weer is het hier ongetwijfeld prima motorrijden zijn, maar nu heb ik zo mijn twijfels. Richting Koetschette wijk ik even van de route af om in Rindschleiden de Romaanse kerk uit de tiende eeuw daar te gaan bekijken.

Nu regent het toch wat minder en daardoor stop ik wat vaker om foto's te maken. Zoals in Koetschette bij het monument van minister Etienne

Schmidt en wat verder voorbij Arsdorf bij de Donatuskapelle. Ik moet naar rechts naar Esch-sur-Sûre, maar er staat aangegeven, dat de brug over het stuwmeer "gesperrt" is. Ik waag het er niet op en ik volg de CR309 verder en net voor Harlange staat een groot oorlogsmonument en een kapel, dus eventjes stoppen.

Vele km's en dorpjes verder ben ik bij de N15 richting Bastogne weer op de route en ik heb eigenlijk maar twee km extra gereden. Door Bastogne rij ik naar het Deutscher Soldatenfriedhof in Recogne, waar 6.776 Duitse soldaten liggen begraven en in de regen wandel ik over deze begraafplaats. Wanneer ik weer terug wil rijden, zie ik een Amerikaanse en een Belgische vlag boven het landschap uitsteken. Ik ga hier toch maar eens naartoe en hier staat het monument, dat herinnert aan het Foy American Temporary Cemetery. Hier lagen ruim twee duizend Amerikaanse soldaten begraven, die na 1949 of naar hun thuisland zijn vervoerd of herbegraven zijn in Hamm (L).

Het is nu zo waar droog en ik ga terug naar Bastogne, waar ik de motor op het trottoir tegenover het monument van WOI en WOII parkeer. Hier in de buurt staat ook de Trierse Poort uit de 14e eeuw en de kerk Saint-Pierre uit 893 gebouwd op overblijfselen uit de Romeinse tijd.

Dit is het enige stukje Bastogne, dat overeind stond na het Von Rundstedt-offensief in de winter van 1944-45. Jammer genoeg is er ook een kermis en dat doet voor mij afbreuk aan dit alles. Daarna rij ik naar het Mardasson Memorial en ook hier kijk ik rond. Op het twaalf meter hoge pentagram loop ik een rondje, terwijl ik een redelijk uitzicht heb over de omgeving. Het is nog redelijk vroeg om nu al naar Ortho te rijden en dus ga ik richting Clervaux.

Onderweg stop ik in Longvilly even bij een Mariagrot, iets wat ik vanmorgen, toen ik dezelfde weg reed, niet heb gedaan. In Wincrange tank ik en ik eet wat voor ik naar Ortho rij.

WEER EENS LAAT TERUG NA EEN REDELIJK ZONNIGE DAG

In Neufchâteau is het: wat zien ik?? Ik zien na twee regendagen eindelijk weer eens de zon. Eerst zijn er nog wel wat donkere wolken, maar het blijft droog en later is de lucht stralend blauw. Dit houdt wel in, dat ik vaker stop om foto's te maken en pas tegen half acht ben ik weer terug in Ortho.

Vanmorgen ga ik over mooie en smalle wegen naar de N85 ten zuiden van Bastogne en daarna schiet het lekker op naar Neufchâteau. Kort daarna ben ik bij de Frans-Duitse militaire begraafplaats in Malonne, waar 340 Duitsers en 289 Fransen liggen begraven.

Helaas zit het toegangshek op slot en vanaf de weg loopt een zeer steile helling zeker drie meter omhoog. Hier kan ik met geen mogelijkheid naar boven klimmen en daarom maak ik maar van de overkant van de weg wat foto's. Na 25 km doorgaande wegen ga ik nu verder over mooie weggetjes in het bos. Ik ga toch niet helemaal zoals ik gepland had, maar ik hou het maar hierbij.

Ik rij eerst een rondje door Bouillon voor ik naar het kasteel ga en ik koop voor 6,50 euro een toegangkaart om het te bezichtigen.

Het kasteel is in de achtste eeuw gebouwd en ligt op drie rotspunten boven de Semois en bestaat uit drie forten, die door bruggen met elkaar zijn verbonden.

Later zijn er meerdere verbouwingen geweest tot het de huidige vorm kreeg. Om half 12 begint de roofvogelshow en daardoor is er bijna niemand in het kasteel. Ik dwaal door de vele ruimtes, waar het vaak nat en donker is en van sommige muren druipt het water af. Het zal vroeger wel geen pretje geweest zijn om hier te wonen.

Na een uur heb ik het meeste gezien en dan daal ik weer af naar het niveau van de Semois. Daarna volgt de mooie en slingerende weg langs de rivier en via Poupehan en Rochehaut kom ik in Menuchenet. Daar volgt een stukje doorgaande weg naar Jehonville, waar een aparte kerk met een smalle, hoge en scherpe spits staat.

Daarna ga ik op zoek naar de Belgische militaire begraafplaats Luchy, waarvan ik op Google Maps al niets heb kunnen vinden. Bij de rotonde midden in het dorp moet ik naar rechts en dan een halve km later weer naar rechts. De naam van de weg klopt en ik volg deze ongeveer twee km en dan is het einde oefening: een modderige weg bevindt zich voor mijn voorwiel, dus omdraaien.

Een eind terug is een kruising en hier ga ik links, maar na een paar honderd meter, wanneer ik naar beneden rij, staan grote plassen water op de onverharde weg. Het keren van de Deauville gaat moeilijk op een weg van ongeveer anderhalve meter breed.

Na veel heen en weer steken staat het voorwiel de andere kant op. Terug bij de kruising ga ik nu rechtdoor en dit is ook weer een smalle weg en later hou ik rechts aan. In het bos groeit midden op de weg gras en de verharding is soms erg slecht, maar ik kan blijven rijden.

Eerst door het bos en later tussen de weilanden door kom ik weer in Jehonville. Daar zie ik een oudere man op de weg lopen en ik vraag hem in mijn beste Frans of hij weet waar de begraafplaats is. Dat weet hij eigenlijk niet en hij roept er iemand bij, die op het land aan het werk is.

Hem vertel ik wat ik wil weten en hij zegt, dat ik een eind uit de buurt ben. Ik probeer zijn uitleg zo goed mogelijk te onthouden, want ik moet eerst richting Bertrix en dan bij de tweede rotonde naar links en na een km ben ik op de plaats van bestemming. Ik ga rijden, maar in Bertrix kom ik geen rotonde tegen en daarom draai ik om, maar ik vind de weg waar ik net gereden niet terug, want ik moet een eenrichtingsweg volgen. Dan zie ik twee rotondes en bij de laatste ga ik links en na een km is een militaire legerplaats. Ik vermoed, dat de tweede man mijn vraag niet goed heeft begrepen, maar eigenlijk denk ik wel, dat ik deze wat ongelukkig heb gesteld.

Ik kijk nu eens goed op de kaart en ik zie een paar km naar het oosten langs de N89 het gehucht Luchy liggen, misschien is het daar wel? Ik heb geen zin om daar te gaan zoeken, want ik heb al ruim 40 km extra gereden en dus ga ik verder met de route.

Heel snel ben ik bij de Frans-Duitse begraafplaats Anloy- Heide, waar 1.384 Duitsers, 591 Fransen en één Belg rusten, die allen in WOI zijn gesneuveld.

Op internet heb ik gezien, dat er ook nog een Anloy-Bruyères is, maar dat heb ik niet kunnen vinden. Verder en na ruim acht km ben ik bij de laatste begraafplaats van vandaag, het Cimetière francoallemand in Maissin, waar 4.782 soldaten liggen begraven. Ook dit ziet er mooi uit, maar ik moet verder.

Via het boekendorp Redu ga ik richting Daverdisse over een mooie, kronkelende en dalende weg, waar ik onderweg nog stop bij de Grotte Notre Dame de Lourdes. Het is hier heel erg mooi, maar ik kan er niet te lang blijven. Verder gaat het over mooie wegen en na Tellin volgt de rechte doorgaande weg naar Rochefort. Hier stop ik bij het standbeeld van Lafayette om ook foto's van de ruïne van het kasteel boven me te maken. Daar ga ik maar niet naartoe, want dan wordt het helemaal zo laat.

Buiten de stad wijk ik toch van de route af om naar de villa Gallo-Romaine van Jemelle te gaan. Het terrein is hier gesloten en daarom maak ik maar wat foto's vanaf de parkeerplaats. Wat later moet ik ergens naar rechts richting Waha, maar die richting zie ik niet aangegeven en zo kom ik in Marche-en-Famenne, waar ik naar La-Roche-en-Ardenne ga. Iets later zie ik een bord naar de Romaanse kerk uit 1050 in Waha staan en dit volg ik. De kerk is open en zo kan ik deze ook van binnen bekijken. Het ziet er redelijk eenvoudig uit. Daarna zoek ik de N888 richting La-Roche op en over deze mooie glooiende weg gaat het lekker vlot. In La-Roche ga ik richting Houffalize en dan verder naar Hachiville om daar goedkoop te tanken. Terug naar Houffalize en dan ga ik richting Bertogne om de laatste km's van vandaag te rijden. Onderweg stop ik toch nog een paar keer om foto's te maken.

EEN MOOIE TOERTOCHT (zondag 19 mei).

Om zeven uur vertrek ik al en in de valleien hangt mist, wat toch wel een mooi gezicht is. Wanneer ik op de N4 richting Namen rij, zie ik ineens bord, dat verwijst naar het Memorial in Bande. Ik ga daar naartoe en het is een herinnering aan het feit, dat hier op kerstavond 1944 na een massale aanhouding 34 van de 35 aangehouden mannen zonder enige vorm van proces werden terecht gesteld. Eén van hen kon namelijk ontsnappen en hield zich schuil in het dorp tot de bevrijding in januari 1945.

Terug op de N4 rij ik verder naar het noordwesten en later volg ik de E411. Daar neem ik afslag 13 om naar het Cimetière militaire van Champion te gaan, waar 491 Belgische en 32 Fransen militairen uit WOI liggen begraven en ook nog een Belgische soldaat, die in WOII is gesneuveld.

De mist wordt steeds dichter en dat geeft op de begraafplaats wel een sinistere sfeer.

Na een tijdje ga ik verder, maar niet volgens de geplande route, want de eerste weg, die ik moet nemen, is onverhard en het lijkt me niet verstandig deze te volgen. Zonder veel moeite kom ik in Warisoulx bij de inschrijving van Les Vallées Namuroises van MC Les Petits Gris.



Daar zie en spreek ik veel bekenden en een tijdje later vertrek ik alleen om de toertocht te gaan rijden, zo kan ik onderweg stoppen waar ik wil om foto's te maken.

Van lieverlede trekt de mist op, maar het blijft wel bewolkt. Hierdoor en het feit, dat ik vooral door dorpjes rij, zijn de eerste 40 km niet zo mooi. Pas na Mettet wordt het echt prachtig, wanneer ik op de slingerende weg richting Givet/Agimont rij.

Het mooiste stuk is in Noord-Frankrijk en daarna volgen glooiende wegen zonder veel bebouwing en veelal door het bos. De zon schijnt nu ook en dat maakt alles veel vriendelijker. Later wordt het weer bewolkt en ik kan de route soms maar moeilijk volgen.

Bij kasteel Lavaux-Sainte-Anne stop ik om dit even van de buitenkant te bekijken en nu valt er wat regen, maar gelukkig niet zo lang. Na de tweede controle ben ik de kluts kwijt en ik ga wat dwalen. Wat later zie ik twee motorrijders in de spiegel van de Deauville en even later slaan deze af, maar ik zie niet waar zij heen gaan. Ik ga rechtdoor naar Conjoux en het volgende punt van de routebeschrijving klopt ongeveer nog, maar daarna ben ik het spoor bijster.

Ik rij terug en in Conjoux zie ik een smalle weg naar rechts, misschien moet ik deze wel volgen? Nee ook niet, want op deze smalle doodlopende weg is het moeilijk omdraaien. Terug en dan zie ik een andere motorrijder rijden, waarvan ik aanneem, dat hij de toertocht ook rijdt.

Ik volg hem en dan zie ik, dat ik direct rechts had moeten gaan, erg stom, maar ik rij weer op de route. Bij de derde controle spreek ik iemand uit de buurt van Namen, die achter mij reed en toen mij ineens kwijt was. Hij spreekt ook Nederlands en ik vertel hem ook hoe het mij is vergaan.

Daarna levert de route geen problemen meer op. Terug bij de finish eet ik wat en tegen drieën vertrek ik voor de route, die ik heb uitgezet terug naar Ortho. In Sambreville gaat het niet helemaal goed, maar wanneer ik de weg gewoon blijf volgen, zijn er geen moeilijkheden. Daarna is het weer even zoeken voor ik in Tamines bij het Monument des Fusilles ben.

Op 22 augustus 1914 werden hier door de Duitsers 384 mannen vermoord en 98 verwond. Links en rechts van het monument staan borden met de namen van de slachtoffers. De huizen zijn hier net zo grauw als even terug in Sambreville en het lijkt me geen plaatsen om leuk te wonen. Ik draai om en moet weer zoeken om in Aiseau bij het Cimetière de la Belle-Motte te komen. Er staan veel auto's in de berm van de weg geparkeerd, maar op de begraafplaats zie ik niemand. Wanneer ik de helm afzet, hoor ik schieten en dan zie ik, dat er naast een schietbaan is en dit is voor mij niet zo'n logische combinatie. Ik loop een rondje over de begraafplaats, waar 4.060 gesneuvelde Franse soldaten uit WO1 liggen begraven en ga dan weer verder.

Het begint wat te regenen, maar de route kan ik goed volgen.

Op de N4 stortregent het en daarom besluit ik om niet naar Luxemburg te rijden om daar te tanken, maar ik ga rechtstreeks naar Ortho en zo komt de laatste dag van deze korte vakantie tot een einde.

DE LAATSTE DAG EN WAT VOOR ÉÉN (maandag 20 mei).

Iets na half acht doe ik al wat spullen in en op de motor en het is dan nog droog. Drie kwartier later na het ontbijt vertrek ik en nu valt er wat regen. Al gauw wordt dat veel meer. Gisteravond heb ik het begin van de route gewijzigd en ik wil nu via Hachiville en Troisvierges naar Wemperhardt gaan om daar goedkoop te tanken. Het regent nu zo hard, dat ik de route weer wijzig.

Ik ga nu richting Gouvy, want dan rij ik over meer doorgaande wegen en dat schiet sneller op en dat rijdt in de stromende regen wat beter. Nergens zie ik een lichtere lucht, dus overall zal het wel regenen.

Na het tanken in Wemperhardt doe ik de routerol in de tanktas, want die heb ik verder toch niet meer nodig. Ik ga nu via de snelste manier naar huis, dus eerst richting Sankt-Vith en daar neem ik de snelweg naar het noorden. Pas na zo'n 210 km in de buurt van Nederweert wordt het droog en bewolkt en dan is het nog 90 km naar huis, waar ik tegen enen aankom.

TENSLOTTE.

Het zijn zes leuke dagen geweest met eigenlijk veel te veel regen en dat is voor een motorrijder niet zofijn. Twee regenroutes ga ik zeker nog een keer rijden, maar dan wel met mooi weer.

Verder valt er weinig meer over te zeggen.

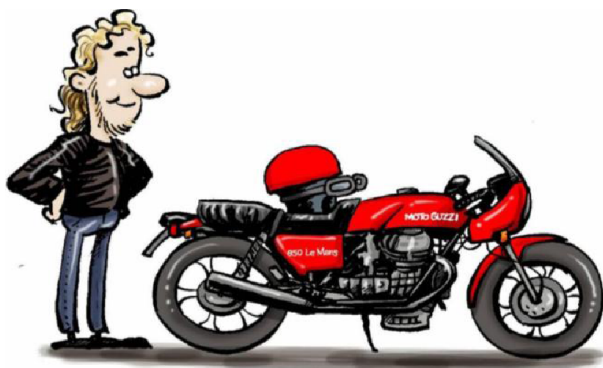
Alex Loef.

OVERZICHT VAN DE GEPLANDE EN GEREDEN AFSTANDEN PER DAG VAN DE VAKANTIE IN MEI 2013:

	geplande afstand	na aanpassingen gereden afstand	werkelijk gereden afstand
woensdag 15 mei Meteren – Ortho (B)	329	343	401
donderdag 16 mei Gaume- en Montmédyroute	270	274	326
vrijdag 17 mei Luxemburgroute	254	254	310
zaterdag 18 mei Bouillonroute	307	304	359
zondag 19 mei Ortho (B) – Warisoulx (B)	86	87	90
Les Vallées Namuroises, MC Les Petits Gris	200	200	220
Warisoulx (B) – Ortho (B)	193	193	140
maandag 20 mei Ortho (B) – Meteren	378	378	304
Totaal	2.017	2.033	2.150
6 dagen gemiddeld per dag	336	339	358

Kijk uit met wat je wenst.(kerstverhaal)

"Altijd wat met dat brommertje tegenwoordig, het ding wordt ook wel wat oud.
En 't kost ook weer niet niks die reparatie, maar ja, als ik met kerst mee wil naar het kerst-
/wintertreffen in de Ardennen zal ik toch een motor moeten hebben.
En wil ik mee...? Absoluut... ! Deze kans laat ik niet voorbijgaan.
Zij zou ook komen, dus ik moet wel zorgen dat ik in de buurt ben.
Als ik haar nu niet voor me kan winnen kan ik net zo goed naar de Noordpool emigreren.
En dat joch van van Dolen liet ook al weten dat hij er 'zeeeeekujr bij aanwezig' zou zijn.
Nou, dat is ook niet om het mooie winterse uitzicht in het heuvellandschap of omdat hij zo graag in
een tentje in de sneeuw overnacht...
Hij probeert al een tijd op zo'n kinderlijke manier haar aandacht te trekken...
En maar niet doorhebben dat ze niks van hem moet weten.
Maar tegen mij was ze al een paar keer wel hartstikke vriendelijk en dát was toch een hoopvol
teken?
Ze zal die slijmbal toch niet boven mij verkiezen zeker.
Met z'n patserige brommer van weet ik hoeveel foppen - 'en dat is nog zonder accessoires', liet hij
met dat geaffecteerde stemmetje van hem weten.
Pedante gast...
Maar ja, dat krenge van hem rijdt wel, en dat kan ik van dat hok van mij niet zeggen.
Moet eerst die versnellingsbak laten fixen voordat die überhaupt een meter voorruit komt".



In zichzelf mompelend sleutelde hij verder aan
z'n motor.
Hij moest het blok eruit hebben want de
versnellingsbak moest gerepareerd worden.
Een echte sleutelaar was hij niet.
Blok uitbouwen en zo lukte nog wel, maar dat
spul openen en iets aan het binnenwerk fixen,
dat was net een brug te ver.

Had ie ook de spullen en de ruimte niet voor trouwens.
Daarom ging hij het naar een revisiebedrijf brengen, maar alles wat hij zelf kon doen, zoals blokje
uitbouwen, scheelde weer poen.
De motor had hem trouw gediend hoor, daar niet van, met z'n 25 jaren en ruim twee ton op de
teller.
En ja, hij wist wel dat er vroeg of laat iets duurs kon langskomen. Maar waarom nu?
Net nu hij krap bij kas zat, en belangrijker nog, nu hij toch écht wilde... nee, móest deelnemen aan
dat kerstgebeuren omdat zij ook mee ging.
Aan die centen kon hij nog wel komen, al begon z'n broer het onderhand wel een beetje beu te
worden dat hij altijd 'zijn rampen moest financieren', zoals die het altijd noemde.
"Wordt toch eens volwassen vent en koop gewoon een bruikbaar autootje, in plaats van iedere keer
dat lijk weer op te knappen..."

Toffe peer evengoed, die broer van hem, maar hij begreep er echt helemaal niks van; een autootje...??!!

Maar ja, je bent broer of niet hè. En hij stond zelf toch ook weer elke keer klaar als er iets gebouwd of verbouwd of gestuukt moest worden bij broerlief...

"Toch had broer het wel aardig voor elkaar eigenlijk, terwijl hij..."

Hij overdacht hoe stroef de dingen bij hem af en toe wel gingen.

"Tjonge" zei hij tegen zichzelf; "soms zou ik wensen..."

@-- Pfffoeffff... ieeee tssss...--@

Met een enorme lichtflits en een raar sciencefiction achtig geluid stond daar opeens een doorzichtig en toch lichtgevende gedaante van zo'n meter hoog in z'n schuurtje.

Beetje geel/groen gelaat, scherpe neus, puntige oortjes en hartstikke mooie ragfijne vleugeltjes op de rug.

De rode puntmuts met witte bontrand deed vermoeden dat er een punthoofd onder verborgen zat.

"Wensen?" zei hij bijna hijgerig, "Wensen? da's mijn specialiteit". Z'n ogen schoten vuur, en uit alles bleek dat hij z'n werk met plezier en overgave deed.

"Shit man, 'k schrik me te pletter... Wie ben jij dan? En waar kom je vandaan?" vroeg hij enigszins geschrokken.

"Ik ben de Kerstwensfee" sprak de gedaante. "Ik mag de week vóór kerst wensen van mensen laten uitkomen.

En jij mag nu 3 wensen doen. Maar hoeft niet alle drie in één keer hoor".

Even overwoog hij om het bedrag van de reparatie te wensen, of misschien dat de bak gewoon weer heel was, maar voordat hij er erg in had was het eruit:

"Doe mij maar zo'n apparaat als van Dolen, maar dan met één accessoire meer dan hij.

Eh... wat heeft van Dolen niet... ah... ik weet het al, doe maar met een hoogtemeter".

@-- Pfffoeffff... ieeee tssss...Lichtflitss --@

En daar stond het monster op de plek waar zonet nog dat ouwe barrel stond.

"Zo" zei de gedaante, "dat is hem dan. Je hebt nu nog twee wensen over, als je weet wat je nog meer wilt dan kom ik weer langs".

@-- Pfffoeffff... ieeee tssss...Lichtflitss --@

En weg was ie.

Iets zei hem dat ie beter niet die motor had kunnen wensen, er zat vast een addertje onder het gras.

Maar hij verdrong de gedachte al gauw; "Niet zo achterdochtig. Mag ik ook eens mazzel hebben?".

En nadat hij de motor een tijdje had bekeken vond ie hem al een stuk minder decadent.

"Valt eigenlijk best mee", dacht ie, "toch wel komfie eigenlijk".

Hij moest wel even de deur inclusief sponningen verwijderen om hem de schuur uit te krijgen, maar dat was een peuleschil voor hem.

Toen de motor buiten stond trok hij z'n motorpak aan en deed z'n helm op.

"Meteen maar even een ritje maken om te voelen hoe dat nou rijdt".

Hij verzon een smoesje over kampeeruitrusting voor volgende week, en besloot bij haar langs te gaan. Daar zou ze wel van onder de indruk zijn, zo'n blitse motor...

Was de motor wat lomp en zwaar bij manoeuvreren 'aan de hand', eenmaal rijdend voelde je niet dat je met honderden kilo's op stap was. Zelfs stapvoets niet.

De balans was uitstekend, en het ding reed veel te hard en oh zo moeiteloos.

Je hebt écht niet in de gaten hoe hard je wel rijdt totdat...

Halt... Politie !

"Mag ik de papieren even zien ?".

"Eh tja, die heb ik eigenlijk nog niet".

"En is ie verzekerd ? Heeft u een groene kaart toevallig?".

"EH...tja, dat weet ik eigenlijk ook niet, daar heb ik niet naar gevraagd toen ik hem kreeg".

"Toen U hem kreeg ? Van wie hebt u hem dan gekregen ?".

Hij werd nu ietwat onzeker over het gesprek;

"Eh... nou... van de kerstwensfee" zei hij ietwat benepen.

Iets zei hem dat oom agent dit geen overtuigende verklaring achtte.

Die zei niets, maar rommelde wat in z'n auto en kwam terug met een ding met een tuitje in z'n hand.

"Zullen we dan eerst maar even hierin blazen" zei oom terwijl hij het met het tuitje naar voren voor z'n gezicht hield.

"Ja maar ik heb niet gedronken hoor", protesteerde hij.

"Oh... maar dan heeft u niks te vrezen, ff diep ademhalen en dan langzaam uitademen totdat ik stop zeg.

Hmmm..., rijden onder invloed kan ik niet hard maken, althans niet wat alcohol betreft, maar eh, blowt u misschien?".

"Nee nee, dank U, al 15 jaar niet meer", zei hij.

"Iets gesnoven dan?".

"Nee, ben al in tijden niet meer verkouden geweest...".

"Nou ja", zei oom agent, "het wordt sowieso een boete voor te hard rijden, geen papieren bij u, niet verzekerd, en belediging van een ambtenaar in functie..."

"Huh...? belediging? Ja maar ik sprak toch netjes met twee woorden ?".

Oom agent werd nu echt kwaad en deed hem spottend na: "...heb hem van de kerstwensfee gekregen..."

Hoor eens, als u mij niet serieus neemt dan noem ik dat beledigend ja !" zei die bits.

"Kom morgen maar even langs op het bureau, en laat die papieren zien. En dat kan maar beter helemaal in orde zijn, anders hang je...".

Terwijl hij z'n weg vervolgde, nu wat oplettender en beduidend rustiger, dacht hij:

"Wat een tijd leven we in zeg...

Zelfs bij kerstwensen moet je eerst goed de kleine lettertjes lezen, anders kom je voor wel heel vervelende verrassingen te staan.

Wist ik veel dat ik hem zelf op naam moest zetten en verzekeren enzo...

Nee, kerstwensen zijn ook niet meer wat ze geweest zijn...".

Ze schrok ronduit toen ze hem zag. En daar schrok hij weer van.

Hij dacht dat ie wel indruk zou maken met zo'n supermachine, maar het tegendeel bleek waar. Zij gruwelde zichtbaar; "wat moet jij nou met zo'n ding ?".

Geërgerd beet ze hem toe "je lijkt die engerd van een van Dolen wel. Ik had jou heel, maar dan ook héél anders ingeschat...

Zoiets heb jij toch helemaal niet nodig... Ik vond die ouwe schuit véél meer karakter en persoonlijkheid hebben".

Ze leek zelfs een beetje beledigd; "Denk je nou echt dat ik onder de indruk ben van zo'n bankstel ?

Hoe kom je trouwens aan dat ding ? Ik dacht dat je net centen genoeg had om je motortje gaande te houden, heb je nou je hele hebben en houwen in dit ding gestoken?

Ik vond je echt véél leuker zoals je was... Trots op dat stukkie rijdende historie van je".

"Oh-oooh...", schoot het door z'n hoofd, "blunderrrr...".

Als een klein kind stond ie wat beteuterd naar de grond te kijken.

Verlegen draaiend vertelde hij haar van de kerstwensfee en dat hij drie wensen had.

En... gaf hij toe, hij had duidelijk de verkeerde keuze...

"Nou", onderbrak ze hem, "als je nog een paar wensen over hebt, wens je ouwe motor dan maar snel weer terug.

Heb je nog net tijd om vóór het treffen die versnellingsbak te laten repareren".

Met gemengde gevoelens reed hij terug naar huis.

Ze was duidelijk niet onder de indruk, in tegendeel zelfs, maarr.... liet ze niet blijken dat ze hem eigenlijk wel leuk vond...?

Gewoon zoals hij was... eerst... met z'n ouwe motor ?

Er gloorde hoop !

De motor stond weer in de schuur, de kerstwensfee lachte schamper. "Je bent er wel héél snel achter, moet ik zeggen".

Hij zuchtte eens overdreven en rolde z'n ogen omhoog in z'n oogkassen.

"Mensen..., ze wensen zich altijd van alles en nog wat, maar binnen de kortste keren willen ze toch weer terug naar wat ze oorspronkelijk hadden of waren.

Niet zelden wensen ze eerst iets totaal ondoordachts. Dat proberen ze met de 2e wens te corrigeren, wat de ramp meestal alleen maar verergert.

En tenslotte gebruiken ze hun derde wens om alles maar snel weer terug te draaien. Ze weten het zelf niet maar mensen zijn doorgaans véél gelukkiger dan ze denken.

En bezit van de zaak is het einde van het vermaak, om maar eens een cliché te gebruiken.

Ik krijg echt een punthoofd van die hebbelijke gasten... En probeer dan maar eens een passende muts te vinden...

Maar jij hebt blijkbaar wat eerder het licht gezien; je gebruikt je tweede wens al om weer terug bij "af" te komen...

Wees wel voorzichtig hè ! Je hebt nog één wens over - die blijft gewoon geldig - maar bedenk wel dat je die niet meer ongedaan kan maken.

Wat je de derde keer wenst gebeurt onherroepelijk...

Nou, oké. Dus je wilt je oude motor weer terug...?

En deze moet ik dan maar weer gebruikt en smerig en met meer kilometers op de teller terugnemen...?

Die raak ik zo nooit meer kwijt natuurlijk. Altijd hetzelfde met die gebruikte wensen...". Hij zuchtte nog eens diep en...

@-- Pfffoeffff... ieeee tssss...Lichtflitss --@

Het ouwe barrel stond weer op z'n plek en het blok lag weer op de werkbank...

En hij voelde zich véél gelukkiger dan hij zich ooit had kunnen voorstellen...

Kerstavond en kerstnacht met het vriendenclubje in de Ardennen bij het kampvuur was ein-de-loos...
Volle maan, besneeuwde heuvels, glühwein, muziek, tof gezelschap...
Nog nimmer zo'n mooie kerst en zo'n geweldig wintertreffen meegemaakt.
Toen iedereen 's nachts z'n slaapzak had opgezocht kon je van Dolen wel nog horen zuchten, woelen,
draaien, bibberen en klappertanden, in z'n tentje.
Tja, die had z'n laatste centen uitgegeven aan z'n motor, in plaats van een gedegen winter-
kampeeruitrusting. Die zou niet slapen van de kou vannacht.
Want ja, het kan lekker winteren in de Ardennen.

"Wat een herrie maakt die zeg..."

Weet je wat? Ik heb nog één wens over, en het is tenslotte kerst.

Dan moet je een ander ook wat gunnen... toch? Zeker de minder fortuinlijke medemens.

Ik zal die arme drommel maar uit z'n lijden helpen", fluisterde hij.

Zij schrok; "Kijk nou uit met wat je wenst, dat gedoe met die wensen, ik vertrouw dat voor geen
meter".

"Nee, nee", stelde hij haar gerust, "ik zal duidelijk formuleren dat hij vannacht lekker vast, warm en
vreedzaam kan doorslapen in z'n tentje tot morgenochtend".

"Oké, goed idee, en... eh... als je toch bezig bent, wens dat dan meteen ook voor alle anderen hier.

Nou ja... behalve voor ons natuurlijk", klonk het ondeugend.

@-- Pfffoeffff... ieeee tssss...Lichtflits --@ ging het in de andere tentjes op de camping.

Daarna vredige stilte op hier en daar een hele zachte, rustige ademhaling na.

Stille nacht, heilige nacht...

's Nachts vroom het dik 10 graden, maar daar hadden die twee in hun tentje absoluut geen last van.

En zeker niet nadat zij in z'n oor had gefluisterd:

"Je moet ook helemaal niks wensen bij enge feeën of kabouters of trollen of weet ik wat allemaal.

Je wéét toch wie jouw wensen het beste in vervulling kan laten gaan?

Toch...?

Toch...?"

Huib alias Old-timer.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2014

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	2210
2 MTC Noord	1635
3 MVTC Al Weer	1370
4 Gold Wing Club Holland	700
5 MC Mozamo	560
6 MC Keizer Karel- Nijmegen	475
7 MC '93 Nijverdal	455
8 MTC de Steur	425
9 MC Alkemade	415
10 MC Contact Dordrecht	380
11 MTC de Schaffelaar	355
12 MC Zeeuws Vlaanderen	350
13 MC Salland	345
14 BMW Club Oirschot	305
15 MTC de Lingerijders	305
16 Baarnse MC	300
17 MTC de Happy Drivers	270
18 MC RAM Raalte	265
19 BMW MTC 's Hertogenbosch	260
20 MTK de IJselrijders	250
21 MC de Kraats	240
22 MTC Dalfsen	240
23 MC Mios	235
24 MC '68	215
25 MC Trajectum	180
26 Club Pan European Nederland	160
27 MTC Hasselt	160
28 VAMC de Graafschaprijders	160
29 MC de Megafoon	145
30 MTC Mariahout	135
31 Needse MC	130
32 Boreftse MC	105
33 MC Zwolle e.o.	105
34 MC Zobba	100
35 MC Vogelvrij	95
36 MTC Bergeijk	90
37 MC de Mijlentellers	85
38 MC Nijverdal-Hellendoorn	80

TOERFACTOR

club	rijders	punten	factor
MVTC Al Weer	9	1370	152,22
MTC Noord	43	1635	35,02
BMW Club Oirschot	9	305	33,88
MTC Motovatie	70	2210	31,57
MTC de Steur	14	425	30,36
Baarnse MC	12	300	25,00
MTC de Schaffelaar	16	355	22,19
Gold Wing Club Holland	32	700	21,88
MTK de IJselrijders	12	250	20,83
MC Trajectum	9	180	20,00
BMW MTC 's Hertogenbosch	14	260	18,57
MTC de Lingerijders	17	305	17,94
Boreftse	6	105	17,50
MC '93 Nijverdal	30	455	15,16
MC Zwolle e.o.	7	105	15,00
MC Mozamo	38	560	14,74
MC Contact Dordrecht	29	380	13,10
MTC Dick van Logchem	6	75	12,50
MTC Bergeijk	7	90	12,86
MC Keizer Karel- Nijmegen	38	475	12,50
MC Zobba	8	100	12,50
MC Mios	19	235	12,37
MSV Mike the Bike	5	55	11,00
MTC de Spie	5	55	11,00
MC Rijsbikers	7	75	10,71
MC Zeeuws Vlaanderen	35	350	10,00
MC RAM Raalte	27	265	9,81
MTC Dalfsen	26	240	9,23
MTC de Happy Drivers	31	270	8,71
MC Alkemade	48	415	8,65
Club Pan European Nederland	20	160	8,00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	5	40	8,00
MTC Zevenbergen	10	75	7,50
MC Vogelvrij	13	95	7,31
MC Salland	51	345	6,76
VAMC de Graafschaprijders	25	160	6,40
MC de Kraats	39	240	6,15
St. Motor-Babes Nederland	14	75	5,35
MC de Megafoon	29	145	5,00
MTC Mariahout	27	135	5,00

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	350
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	310
3 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	275
4 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	265
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	215
6 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	210
7 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	210
8 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	195
9 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	195
10 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	185
11 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	180
12 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	180
13 Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	175
14 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	165
15 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	150
16 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	145
17 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	140
18 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	135
19 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	135
20 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	135
21 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	135
22 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	130
23 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	130
24 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	130
25 Valk Jan	Zaandijk	MC '68	130
26 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	120
27 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	115
28 Laan van der Thomas	Jirnsum	MTC Noord	115
29 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	115
30 Straub Theo	Opijnen	Individueel rijder	115
31 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	110
32 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse MC	110
33 Kraaij Theo	Zaandam	Individueel rijder	110
34 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	105
35 Tolboom A.J.	Leusden	Individueel rijder	105
36 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	100
37 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	100
38 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	95
39 Berge van den A.	Zaandijk	Individueel rijder	95
40 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	95
41 Lemstra Romke	Franeker	MTC Noord	95
42 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	95
43 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	95
44 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	95
45 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	90
46 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	90
47 Wortel Els	Eemnes	Baarnse MC	90

48 Zijlstra G.	Jistrum	MTC Noord	90
49 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	90
50 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	85
51 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	85
52 Bierman Dick W.	Hengelo	VAMC de Graafschaprijders	80
53 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	80
54 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	80
55 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	80
56 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	80
57 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	80
58 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	80
59 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	80
60 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	80
61 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	75
62 Ording Hugo	Grave	BMW MTC 's Hertogenbosch	75
63 Riemersma S.	Heerenveen	MTC Noord	75
64 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	75
65 Sande van de Jan	Tilburg	Individueel rijder	75
66 Schotpoort A.T.	Klarenbeek	Individueel rijder	75
67 Donkerbroek Peter	Gemert	BMW MTC 's Hertogenbosch	70
68 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	70
69 Louwsma B.	Balk	MTC Noord	70
70 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	65
71 Drummen Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	65
72 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	65
73 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	65
74 Meindertsma Martin	Easterwierrum	MTC Noord	65
75 Wit Leo	Markenbinnen	MC Mozamo	65



76 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	60
77 Dubbeldam G.J.	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	60
78 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
79 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	60
80 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	60
81 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	60
82 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	60
83 T Hart M.	Breda	Individueel rijder	60
84 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	55
85 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	55
86 Hoeven v. d. Gerard	Bunschoten	Baarnse MC	55
87 Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	55
88 Kiekebosch Rene	Lemelenveld	MC Salland	55
89 Nekkers Henk	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	55
90 Nugteren A.H.	Nunspeet	Individueel rijder	55
91 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	55
92 Scholtes Hans	Veeningen	Individueel rijder	55
93 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	55
94 Wijk van Hans	Wijk en Aalburg	BMW MTC 's Hertogenbosch	55
95 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	50
96 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
97 Cats Hans	Roelofarendsveen	MC Alkemade	50
98 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	50
99 Damman Bennie	Hoonhorst	MTC Dalfsen	50
100 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	50
101 Doomernik Aloys	Veldhoven	Individueel rijder	50
102 Fris Jan	Wormer	Individueel rijder	50
103 Goutbeek G.J.	Nieuw Leusen	Individueel rijder	50
104 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	50
105 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	50
106 Klijmij Bert	Aalsmeer	MTC Motovatie	50
107 Moraal Jaap	Zaandijk	MC Mozamo	50
108 Nekkers Wilma	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	50
109 Peereboom Johan	Dreumel	Individueel rijder	50
110 Rood Nico	Venhuizen	MTC de Steur	50
111 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
112 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
113 Valk D.	Wormer	Individueel rijder	50
114 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	50
115 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	50
116 Wever Jan	Koekange	Individueel rijder	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2014



30/11/2014

21e Sinterklaasrit

VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 5 punten Start te: Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg

Info: J. Vrugink Tel.: 06-49677598 riethuis@hetnet.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Route op GPS en MC.

Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas. Info: zie www.vamc.nl

14/12/2014

40e Wildrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 5 punten Start te: Café zaal "De Markies", Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers Tel.: 0412-612213 Hay Smits Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.), € 5,00(j.h.), € 6,00(p.j.) Lengte: 125 km. Omgeving: Regio Nijmegen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Bij start hangen clubvlaggen. www.mckeizerkarel.nl

14/12/2014

Snertrit

MC D'n Dommel

Toerit - 0 punten Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info: Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 info@mcdndommel.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: 1 consumptie.

Route op A4 en GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



01/01/2015-30/11/2015

MEER PROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op

Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook

www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015

10e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u

ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http://baarnse-](http://baarnse-mc@solcon.nl)

[mc@solcon.nl](http://www.baarnse_mc.bleuh.net)Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015

3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT

MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-

21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en

Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [\[asom.com\]\(http://www.mc-asom.com\)](http://www.mc-</p></div><div data-bbox=)

01/04/2015-30/11/2015

10e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

11/01/2015

21e JAN TERMAATEN RIT

MC Wombarg

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis De Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij start en snert bij terugkomst gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts, 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e weg links, 1e weg rechts, 1e weg rechts

25/01/2015

GEZELLIGHEIDSRIT

MTC Bergeijk

Toerit – 5 punten. Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk Eykereind 68 Bergeijk 0497-572580 Info: 0497-572580/0497-577135 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Er is een voorrijder aanwezig om 11.00 uur.

08/02/2015

25e KOUDE FEBRUARIRIT

MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS. Incl. erwtensoep na afloop. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl



***PRETTIGE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG EN VOORSPOEDIG
2015***